

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

95

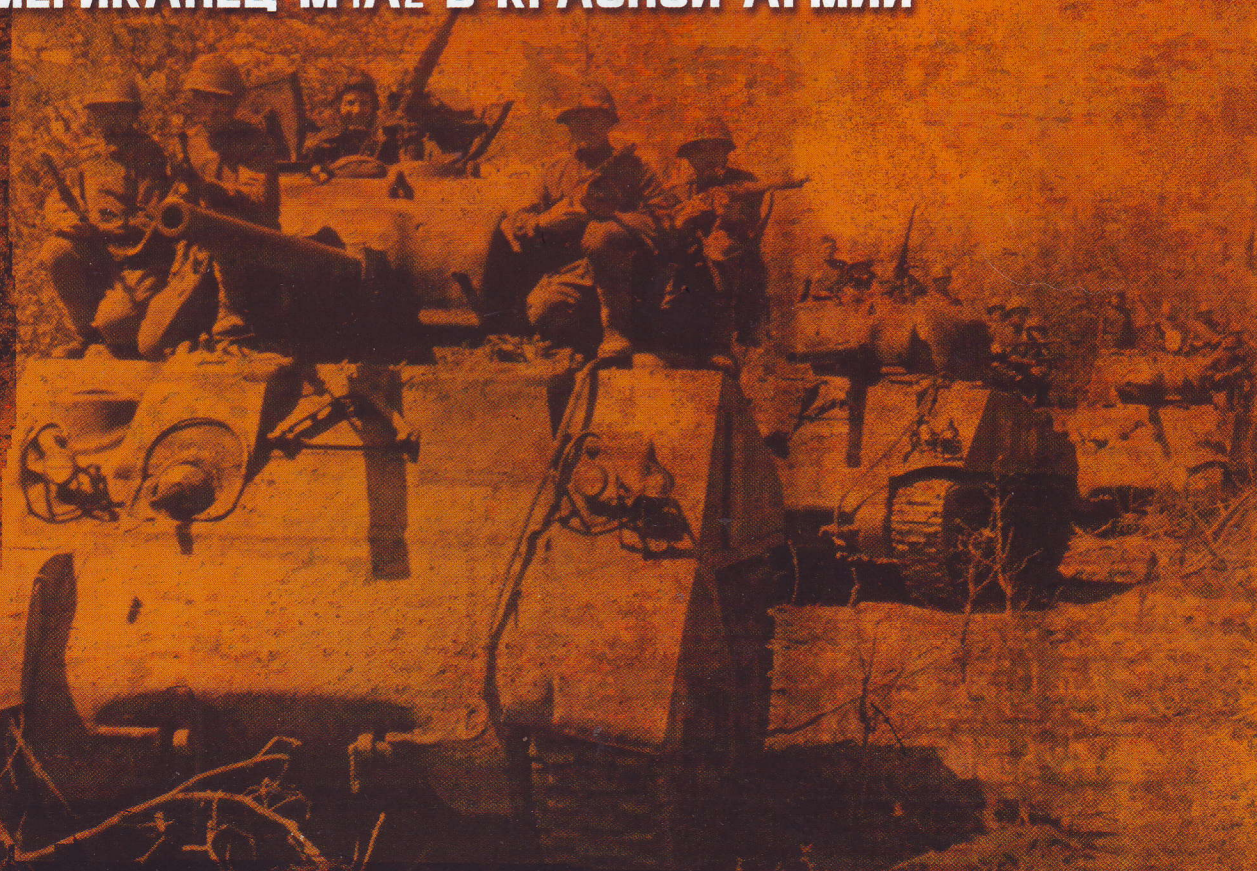
И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



«ШЕРМАН»
МОДЕЛЬ НОМЕРА

«ШЕРМАНЫ» ПО ЛЕНА-ЛИЗУ

АМЕРИКАНЕЦ М4А2 В КРАСНОЙ АРМИИ





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-56049 от 15.11.2013 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольямская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85, факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74, факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 59,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен»,
г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7,
220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 17 200 экз. Сдано в печать 18.03.2014 г.

© 2014 Eaglemoss Ltd.

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз» и ООО «Иглмоосс
Едішенз».

Менеджер проекта: Джина Мэйхед

Директор по маркетингу: Алекс Нил

Менеджер по маркетингу: Фрэнсис Уокер

Редактор: Клэр Листер

Дизайнер: Кэролайн Гримшоу

Модель «Шерман» является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА
«ШЕРМАНЫ» ПО ЛЕНА-ЛИЗУ

4-8



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ
АМЕРИКАНЕЦ М4А2
В КРАСНОЙ АРМИИ

9-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмоосс Эдишинз», а/я 71, г. Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал.

Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора

и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе.

В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

M4A2



Ш

ерман» – самый известный американский танк Второй мировой войны, по массовости уступающий только Т-34. На «Шерманах» воевали не только американцы, но и танкисты других армий антигитлеровской коалиции. Несколько тысяч таких танков прибыли по ленд-лизу и в Советский Союз.





«ШЕРМАНЫ» ПО ЛЕНА-ЛИЗУ



Практически параллельно с проектированием М3 началась разработка нового танка, в котором предполагалось устранить недостатки последнего, в частности неудачное размещение 75-мм пушки, и одновременно максимально использовать существующие узлы и агрегаты.

В июне 1941 года был изготовлен полноразмерный деревянный макет танка, получившего обозначение Т6. Затем в Абердине началась сборка прототипа с литой верхней частью корпуса. Одновременно в арсенале Рок-Айленд создавалась машина со сварным корпусом, но без башни. Абердинский прототип был готов 2 сентября 1941 года и продемонстрирован представителям командования танковых войск и Департамента вооружений.

Средний танк М4

С учетом ряда поправок комитет вооружений Конгресса США 5 сентября 1941 года рекомендовал принять эту машину на вооружение армии США под обозначением «средний танк М4». Протоколом от 11 декабря 1941 года комитет вооружений присвоил обозначение М4 танку со сварным корпусом, а М4А1 — с литым.

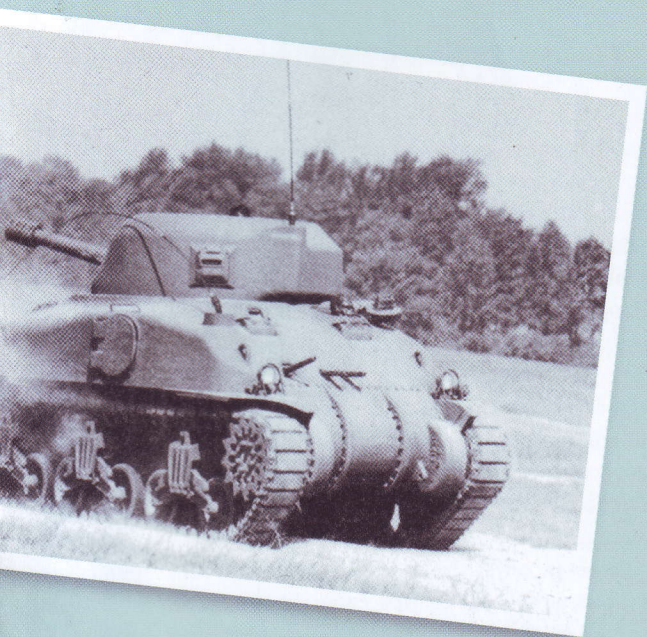
С февраля 1942 по июль 1945 года в серийном производстве состояли шесть основных модификаций танка М4. Принципиально все модели танка «Шерман» (М4, М4А1, М4А2, М4А3, М4А4, М4А6) ничем не отличались друг от друга. По внешнему виду резко выделялся лишь М4А1 с литым корпусом. Пушки, башни, размещение узлов и агрегатов, ходовая часть — все было одинаковым. Все модели со временем получили единую литую лобовую деталь — крышку трансмиссионного отсека (вместо сборной из трех частей, применявшейся ранее), овальный люк

заряжающего, фальшборта, накладную бортовую броню и многое другое. Первоначально танки имели смотровые щели в лобовом листе корпуса, затем их закрыли броневыми кожухами и ввели перископы, и в завершение в конце 1943 — начале 1944 года появилась цельная лобовая плита, а люки были перенесены на крышу корпуса. Правда, пришлось уменьшить угол наклона лобовой брони с 56 до 47° от вертикали.

Главным же отличием «Шерманов» друг от друга был тип силовой установки. Так, на М4 и М4А1 применялся 9-цилиндровый радиальный карбюраторный двигатель «Континенталь» R-975, на М4А2 — спарка дизелей GMC, для М4А3 был сконструирован карбюраторный 8-цилиндровый двигатель «Форд» GAA-8 (кстати, самый мощный из всех применявшихся на «Шерманах» — 500 л. с. при 2600 об./мин), на М4А4 в едином блоке устанавливалось пять бензиновых двигателей «Крайслер Мультибенк»

Интересной особенностью так называемой «мокрой» боеукладки было размещение пушечных выстрелов в ящиках-кассетах, двойные стенки которых были заполнены водой. Предполагалось, что в случае попадания снаряда в боеукладку вода разольется и предотвратит пожар. На танках со 105-мм гаубицами боеукладка была «сухая», в бронированных ящиках.





★ Танк Т6 во время демонстрационного заезда на полигоне.

ные образцы были обозначены как M4E8, M4A1E8, M4A2E8 и M4A3E8. Масса танка несколько возросла, но за счет применения более широких гусениц снизилось удельное давление на грунт, и проходимость не только не уменьшилась, но даже увеличилась. В конце марта 1945 года начался выпуск танков «Генерал Шерман» с горизонтальной подвеской. Новую ходовую часть получили все модификации, выпускавшиеся в то время. Выделить какую-либо из них как лучшую довольно трудно, так как принципиальных различий в тактико-технических данных между ними не было.

А-57. Для такого агрегата пришлось немного удлинить корпус. У M4A6 корпус был такой же длины, но в качестве силовой установки использовался дизель «Катерпиллер» RD1820. На всех модификациях трансмиссия располагалась в передней части корпуса, что и обусловило сравнительно большую высоту танка.

Модернизация

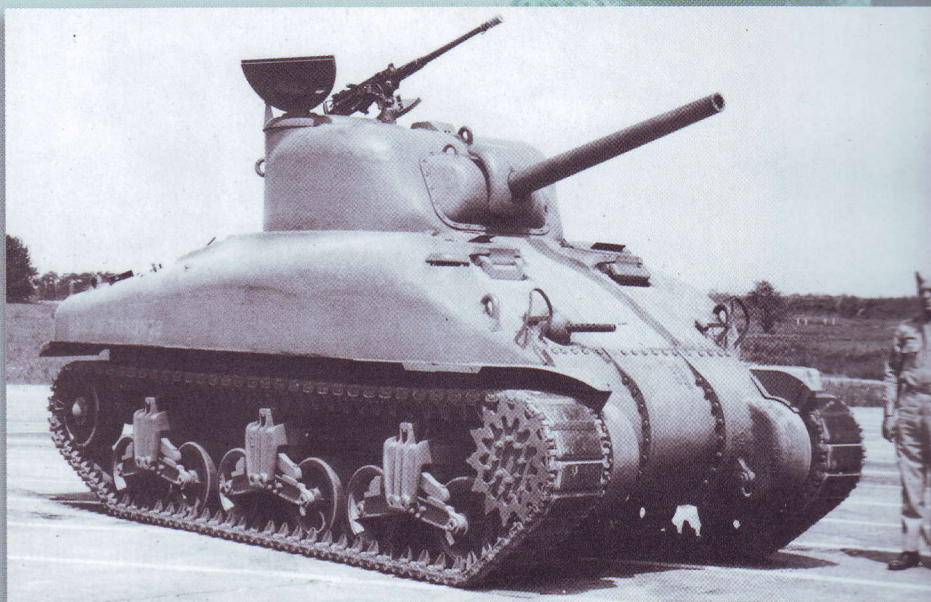
К началу 1943 года командование бронетанковых сил армии США пришло к выводу, что война не может быть закончена с танками выпускавшихся модификаций. Эта точка зрения привела к первой крупной модернизации, связанной с установкой новых литых башен с 76-мм длинноствольными пушками и со 105-мм гаубицами. Модернизация не затронула лишь танки M4A4 и M4A6.

К февралю 1944 года фирма «Крайслер» разработала проектную документацию и изготовила прототипы всех новых моделей. В этих танках боеукладка была перенесена из надгусеничных ниш корпуса на пол боевого отделения и размещена по обеим сторонам от карданного вала.

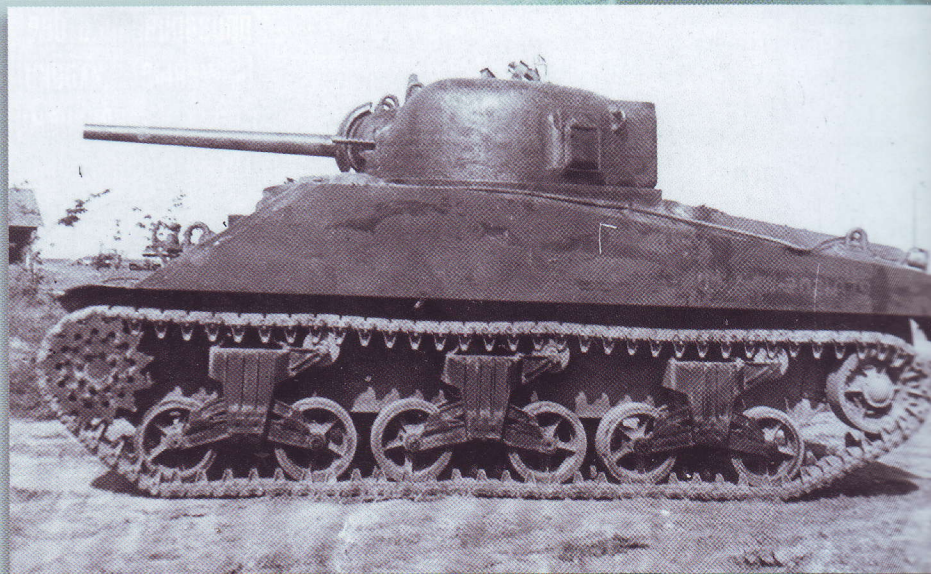
Появление командирской башенки с перископическим прибором и шестью скошенными блоками триплекс позволило резко улучшить обзор с командирского места. Несколько позже овальный люк заряжающего был заменен круглым двустворчатый.

Установка мощной 76-мм пушки M1A1 (с дульным тормозом — M1A2) с начальной скоростью бронебойного снаряда 810 м/с позволила «Шерманам» бороться с тяжелыми немецкими танками.

Второй крупной модернизацией танков «Генерал Шерман» стало внедрение на них так называемой горизонтальной подвески и новой 24-дюймовой гусеницы. Опыт-



★ Первый танк M4A1, выпущенный фирмой Pacific Carand Foundry, перед испытаниями на Абердинском полигоне. 9 июня 1942 года.

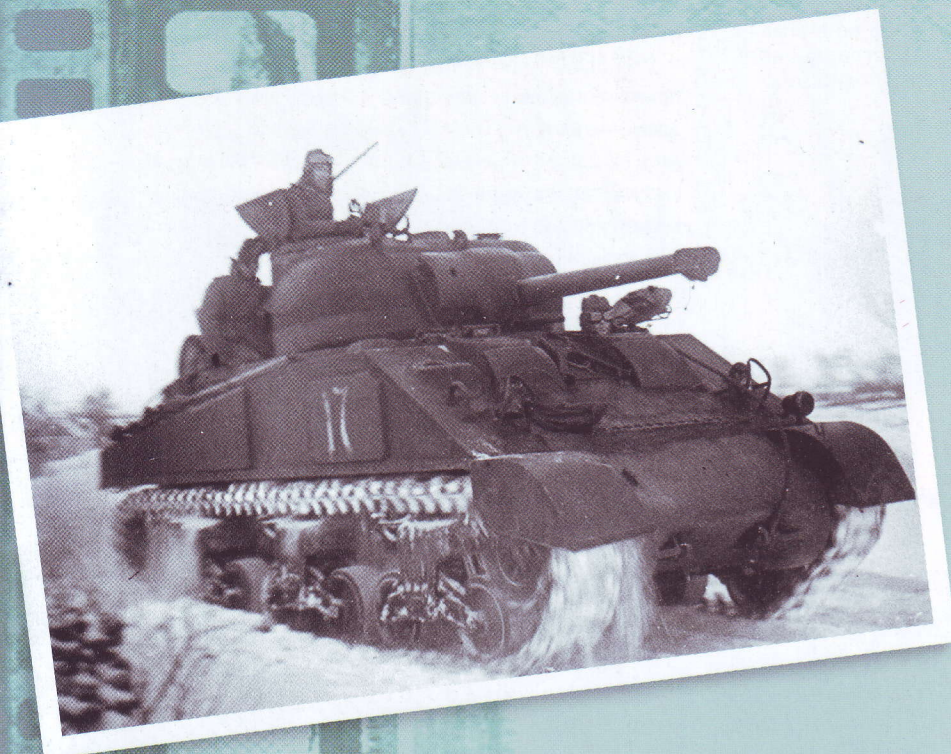


★ Средний танк M4A2 во время испытаний на НИБТ Полигоне в Кубинке. Лето 1942 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



М4А2

По американским данным, в Советский Союз было поставлено 4063 танка М4А2 разных вариантов и 2 машины М4А4. Поскольку М4А2 составляли более трети всех танков, полученных нашей страной от союзников по ленд-лизу во время войны, то на конструкции этих боевых машин имеет смысл остановиться подробнее.

Корпус танка М4А2 сваривался из катаных броневых плит. Его лобовая часть состояла из массивной литой детали (на танках первой серии – сварной, разъемной, из трех частей), служившей одновременно крышкой трансмиссионного люка и картером механизма поворота, и верхнего листа толщиной 50 мм, располагавшегося под углом 56° к вертикали. Литая лобовая деталь болтами крепилась к верхнему листу, бортовым листам и днищу. С наружной стороны с боков к ней присоединялись картеры бортовых передач. Верхний лобовой лист приваривался к бортам и крыше корпуса. В нижней его части справа монтировалась шаровая установка пулемета, правее и выше которой находилось цилиндрическое гнездо антенного ввода (на случай, если танк оснащался двумя радиостанциями). В верхней части лобового листа было два выступа, в которых располагались смотровые щели с триплексами, открывавшиеся изнутри танка. Со второй половины 1942 года к выступам приваривались броневые накладки, а затем литые колпаки, вместо смотровых щелей устанавливались перископические приборы наблюдения М6. В конце 1943 года был введен цельный верхний лобовой лист без смотровых щелей,

На танках выпуска 1943–1944 годов, до переноса боеукладки на пол боевого отделения, к верхнему правому бортовому листу приваривались две броневые накладки и одна – к верхнему левому бортовому листу.

★ Танк М4А2 страшного лейтенанта Н. Сумарокова. 3-й Украинский фронт. 1944 год.

располагавшийся под углом 47° к вертикали. Кормовая часть корпуса состояла из двух наклонных (10...12°) листов – верхнего и нижнего. Верхний был смещен по отношению к нижнему так, что между ними образовывался карман для выхода воздуха, идущего от вентиляторов. Броня бортов и кормы имела толщину 38 мм, крыши корпуса – 18 мм.

В передней части крыши корпуса над отделением управления находились овальные посадочные люки механика-водителя и его помощника, располагавшиеся вдоль корпуса и имевшие встроенные в крышки приборы наблюдения. По обе стороны от люков устанавливались два вентилятора. С конца 1943 года люки располагались поперек корпуса, была изменена конструкция крышек, сохранен один вентилятор, размещенный между люками. Башня была литая, цилиндрической формы, с небольшой кормовой нишей. Лоб и борта защищались соответственно 75-мм и 50-мм броней, корма – 50-мм, крыша башни – 25-мм. В передней части башни крепилась маск-установка (толщина брони – 90 мм). На крыше башни располагались посадочный люк, вентиляционный люк боевого отделения, закрытый броневым колпаком, два лючка приборов наблюдения и антенный ввод. Посадочный люк закрывался двустворчатой крышкой, закрепленной на петлях во вращающейся турели зенитного пулемета. С декабря 1943 года на крыше башни появился овальный люк заряжающего.

С мая 1944 года на танк устанавливалась новая литая башня увеличенного размера, но с тем же диаметром башенного погона в свету. Вооружение монтировалось в новой маск-установке (толщина брони – 100 мм). На крыше башни имелись командирская башенка с шестью стеклоблоками триплекс и перископическим прибором наблюдения, овальный люк заряжающего, лючок прибора наблюдения, кронштейн зенитного пулемета и антенный ввод. В левом борту башни находился лючок для стрельбы из личного оружия, на корме монтировался вентилятор боевого отделения. На М4А2 устанавливалась 75-мм пушка М3 с длиной ствола 37,5 калибра. С 1944 года на танк М4А2(76)W устанавливалась 76-мм пушка М1А1, а затем М1А1С или М1А2 с длиной ство-

Отметим, что только танки М4А3 разных вариантов никому не поставлялись по ленд-лизу и вследствие этого составляли более половины «Шерманов», имевшихся в армии США. Остальные модификации интенсивно экспортировались. Только в Англию было поставлено 17 174 танка М4 («Шерман I»), М4А1 («Шерман II»), М4А2 («Шерман III») и М4А4 («Шерман V»). Название «Шерман IV» получил М4А3. В Англию было поставлено всего 7 машин этой модификации.



ла 52 калибра. Все пушки имели вертикальные клиновые затворы и полуавтоматику копирного типа. Вертикальная наводка – от -10 до $+25^\circ$. Пушки были стабилизированы в вертикальной плоскости наведения. В танке устанавливались два 7,62-мм пулемета Browning M1919A4, один – спаренный с пушкой, другой – курсовой, и 50,8-мм дымовой гранатомет M3. На крыше башни был смонтирован зенитный крупнокалиберный 12,7-мм пулемет Browning M2HB. Боекомплект танка M4A2 состоял из 97 артвыстрелов, 300 12,7-мм и 4750 7,62-мм патронов, 12 дымовых гранат; танка M4A2(76)W – 71 артвыстрел, 600 12,7-мм и 6250 7,62-мм патронов, 14 дымовых гранат.

На танке M4A2 была силовая установка GMC 6046 модели 71, состоявшая из двух шестицилиндровых двухтактных бескомпрессорных рядных дизелей, расположенных параллельно и соединенных в один агрегат мощностью 375 л. с. при 2100 об/мин. Пуск двигателей осуществлялся электростартерами. Для облегчения зимнего пуска использовались две факельные форсунки с запальными свечами на каждый двигатель. Трансмиссия состояла из двух однодисковых главных фрикционов сухого трения (по одному на двигатель), поперечной соединительной передачи, карданного вала, коробки передач, механизма поворота и бортовых передач. Коробка передач – механическая, пятискоростная (5+1), с синхронизаторами на всех передачах, кроме 1-й и заднего хода. Механизм поворота – двойной дифференциал типа «Клетрак». Ходовая часть танков M4A2 и M4A2(76)W применительно к одному борту со-

Башню можно было вращать с помощью гидроэлектрического поворотного механизма или вручную. С помощью гидроэлектрического механизма башню можно было повернуть на 360° за 16–840 с, в зависимости от угла поворота рукоятки управления.

★ Колонна танков M4A2 с десантом на броне. 1943 год. Несмотря на плавный ход, удержаться на «Шермане» было делом трудным, поскольку на танке полностью отсутствовали какие-либо поручни или скобы. В американской армии мотопехоту перевозили на бронетранспортерах и автомобилях.

стояла из шести одинарных обрезиненных опорных катков, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на двух вертикальных буферных пружинах каждая, трех поддерживающих катков, направляющего колеса, ведущего колеса переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). В каждой гусенице – 79 двухгребневых траков шириной 420,6 мм, шаг трака – 152 мм. Траки металлические или резинометаллические с сайлент-блоком.

Ходовая часть танка M4A2(76)W HVSS применительно к одному борту состояла из шести сдвоенных обрезиненных опорных катков, сблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на двух горизонтальных буферных пружинах каждая; трех одинарных и двух сдвоенных поддерживающих катков; обрезиненного направляющего колеса; ведущего колеса переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное). В каждой гусенице – 79 одногребневых траков шириной 584,2 мм, шаг трака – 152 мм. Траки металлические или резинометаллические с сайлент-блоком. В каждой тележке подвески устанавливался гидравлический амортизатор.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА М4А2

БОЕВАЯ МАССА, т: 31,87.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 5918, ширина – 2616, высота – 2743, клиренс – 432.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка М3 калибра 75 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, дымовой гранатомет МЗ калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 97 выстрелов, 4750 патронов калибра 7,62 мм, 300 патронов калибра 12,7 мм, 12 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М55, перископический прибор М4 со встроенным телескопическим прицелом М38.

СТАБИЛИЗАТОР: «Вестингауз», одноплоскостной гироскопический, с индикаторными маятниковыми гироскопами и силовой гидравлической следящей системой.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 51...108, борт – 38, корма – 38, крыша – 19, днище – 12,7...25,4, башня – 76.

ДВИГАТЕЛЬ: 2 GMC 6046 модели 71, шестицилиндровые, дизельные, двухтактные, рядные, жидкостного охлаждения, суммарная мощность – 375 л. с. при 2100 об/мин., рабочий объем одного двигателя – 6980 см³.

ТРАНСМИССИЯ: 2 однодисковых главных фрикциона сухого трения, поперечная соединительная передача, карданный вал, коробка передач, механизм поворота, бортовые передачи.

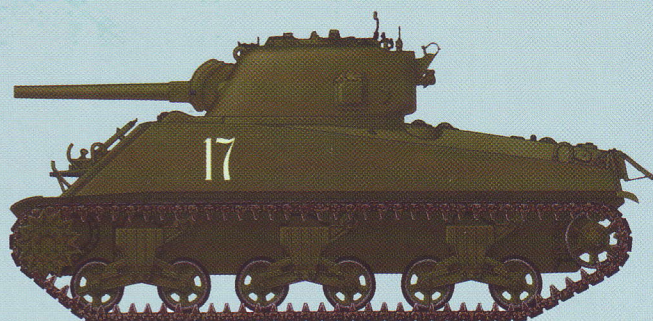
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 6 одинарных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в 3 балансирные тележки, подвешенные на 2 вертикальных буферных пружинах каждая; 3 поддерживающих катка; направляющее колесо; ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цепочное). В каждой гусенице – 79 двухребневых траков шириной 420,6 мм, шаг трака – 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

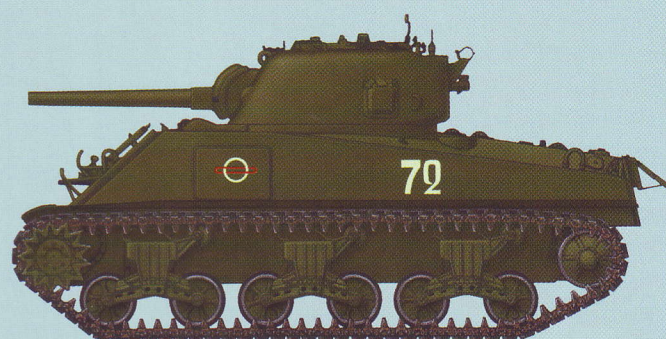
ЗАПАС ХОДА, км: 241.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. – 31, ширина рва, м – 2,28, высота стенки, м – 0,61, глубина брода, м – 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



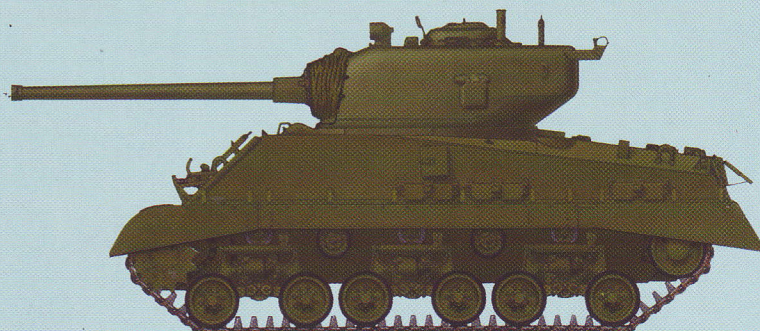
М4А2 с пушкой калибра 75 мм, неизвестная танковая часть Красной Армии, 3-й Украинский фронт, весна 1944 года.



М4А2 (75) W с пушкой калибра 75 мм одного из танковых подразделений 2-й танковой армии в составе 2-го Украинского фронта, г. Ботошаны, Румыния, апрель 1944 года.



М4А2 (76) W с пушкой калибра 76 мм, 2-й Украинский фронт, г. Брно, апрель 1945 года.



М4А2 HVSS с пушкой калибра 76 мм во время наступления Красной Армии в Маньчжурии, август 1945 года.



M4A2



АМЕРИКАНЕЦ M4A2 В КРАСНОЙ АРМИИ

По американским данным, в Советский Союз по ленд-лизу было поставлено 1990 танков с 75-мм пушкой и 2073 с 76-мм.

В мае 1945 года Красная армия получила и несколько танков с горизонтальной подвеской.

Танков M4A2 всех вариантов было выпущено 10 968 штук, из них 8053 — с 75-мм пушкой. Поскольку американская армия получала только танки с бензиновыми двигателями, то M4A2 использовались в США как учебные и поставлялись по ленд-лизу в другие страны, преимущественно в Англию (7418 штук). Некоторое количество M4A2 использовались корпусом морской пехоты США в боях на Тихом океане. Главными производителями были компании «Фишер танк арсенал» и «Пульман-Стандард». В конце 1942 года к ним присоединились «Американ локомотив», «Федерал Мэшин энд велдер» и «Болдвин». Выпуск M4A2 с 75-мм пушками был завершён в мае 1944 года. Затем компания «Фишер танк арсенал», главный производитель дизельных «Шерманов», перешла на производство M4A2(76) W и до мая 1945 года выпустила 2894 танка, 21 машину произвела компания «Пресседстил кар». Общее производство M4A2 с 76-мм пушкой составило 2915 штук.

Плюсов больше

Первые «Шерманы» прибыли в СССР в ноябре 1942 года. Эта модификация была выбрана не случайно. Советским специалистам, с которыми согласовывалась номенклатура поставляемой техники, были хорошо известны трудности, возникавшие при эксплуатации танков M3с и M3л в СССР: бензиновые моторы которых могли работать только на импортном высокооктановом бензине. Первыми получили

новые американские танки 5-я гвардейская танковая бригада и 563-й отдельный танковый батальон Северо-Кавказского фронта. В последнем на 5 января 1943 года имелось девять танков M4A2 и 21 танк M3л. Вскоре по распоряжению ко-

 Танк M4A2 поддерживает атаку пехоты. 2-й Украинский фронт. 1944 год.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Следует отметить, что количество отправленных машин (по данным США) не совпадает с количеством полученных. Так, по данным приемных комиссий ГБТУ Красной армии, в 1942 году в СССР прибыли 36 танков М4А2, в 1943 году – 469, в 1944 – 2345, в 1945 – 814. Всего же за четыре года – 3664 машины.

★ Танк М4А2 одной из частей 8-го гвардейского танкового корпуса проходит по улице освобожденного Люблина, Польша. 27 июля 1944 года.

мандующего фронтом 563-й отдельный танковый батальон передал в 5-ю гвардейскую танковую бригаду свои «Шерманы», получив взамен М3Л. Такой обмен был необходим для укомплектования 563-го батальона легкими танками, которые планировалось использовать при осуществлении десанта в Южную Озерейку. В июле 1943 года в состав войск 48-й армии Центрального фронта был включен 299-й отдельный танковый полк, на вооружении которого имелось 38 М4А2.

Новые американские танки были хорошо приняты в бронетанковых частях Красной армии. Например, в отчете 5-й гвардейской танковой бригады, датированном 23 октября 1943 года, отмечалось: «Благодаря большой скорости, танк М4А2 очень удобен для преследования, имеет большую маневренность. Вооружение вполне соответствует его конструкции, так как имеет осколочные и бронебойные снаряды (болванки), пробивная способность которых очень высокая. 75-мм пушка и два пулемета «Браунинг» в работе

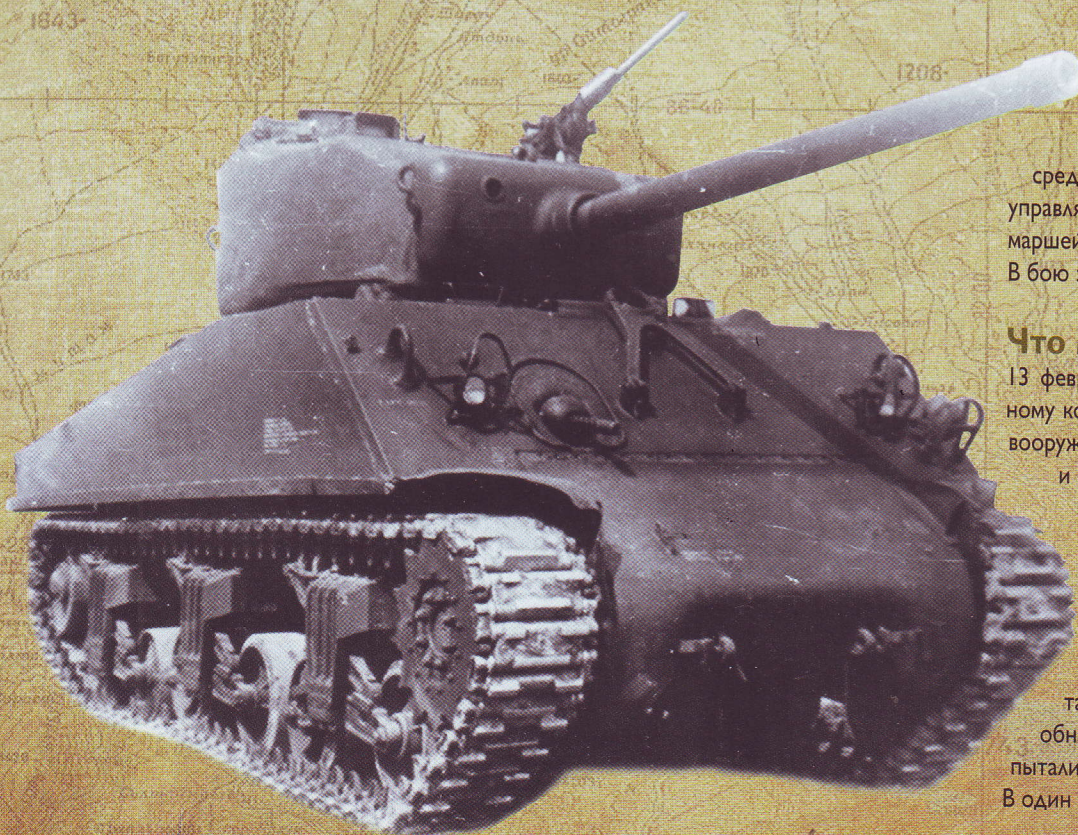
★ Танк М4А2(76)W на НИИБТ Полигоне в подмосковной Кубинке. 1945 год. Под своим американским индексом эта модификация «Шермана» в советских документах военных лет никогда не фигурировала.



безотказны. К недостаткам танка относится большая высота, что является мишенью на поле боя. Броня, несмотря на большую толщину (60 мм), недоброкачественна, так как были случаи, когда на дистанции 80 метров она пробивалась из ПТР. Кроме того, был ряд случаев, когда Ю-87 при бомбежке обстреливали танки из 20-мм пушек и пробивали боковую броню башни и бортовую броню, в результате чего были потери среди экипажей. По сравнению с Т-34 М4А2 более легко управляемы, более выносливы при совершении длительных маршей, так как двигатели не требуют частой регулировки. В бою эти танки работают хорошо.

Что может один танк?

13 февраля 1944 года 4-му гвардейскому механизированному корпусу был придан 212-й отдельный танковый полк, вооруженный танками М4А2. Вместе с другими частями и соединениями корпуса полк принимал участие в Березнеговато-Снигиревской наступательной операции, проводившейся войсками 3-го Украинского фронта. 13 марта 1944 года у танка М4А2 гвардии младшего лейтенанта В. А. Сивкова из 212-го танкового полка авиационной бомбой разорвало гусеничную цепь. Целый день экипаж ремонтировал танк. И все это время немецкие самолеты, как только обнаруживали движение людей вокруг танка, сразу же пытались расстрелять их пулеметным и пушечным огнем. В один из налетов вражеской авиации погибли механик-во-





**Массовое оснащение
различных частей
и соединений Красной
армии «Шерманами»
началось с весны
1944 года.**

 Жители
освобожденного
города Бельцы
приветствуют советских
танкистов, вступающих
в город на танках М4А2.
31 августа 1944 года.

дитель старший сержант И. Володин и наводчик орудия сержант Б. Калинин. В составе экипажа осталось всего двое — командир и стрелок-радист рядовой П. К. Крестьянинов.

На землю уже спускались сумерки, прекратились налеты авиации. Танк был снова готов к бою, однако в составе экипажа не хватало ровно половины. Вести танк было некому, но оставаться в пустынной степи танкисты не думали. На место механика-водителя сел П. Крестьянинов, а в башне занял свое место В. Сивков.

Под покровом вечерних сумерек танк на максимальной скорости устремился на юг. Танкистам хотелось как можно быстрее догнать свой полк, который, по их расчетам, должен был находиться в районе села Явкино. О том, что произошло потом, можно узнать из наград-

ного листа: «...Младший лейтенант Сивков В. А. в ночь с 13 на 14 марта, следуя по маршруту полка, по пути узнал, что по его маршруту в селе Явкине находится противник. Это его не смутило, и он решил во что бы то ни стало с боем пробиться к своей части. Подойдя вплотную к селу Явкину, младший лейтенант Сивков открыл ураганный огонь из всех видов оружия танка М4А2, на предельной скорости ворвался в село. Умело маневрируя по улицам, создал видимость, что в село ворвалось по меньшей мере 10 танков. Противник в панике метался от одного дома к другому, с одной улицы на другую, но всюду попадал под ураганный огонь и гусеницы танка...

В ночь с 14 на 15 марта противник, подтянув значительные силы, пошел в контратаку на село Явкино. Отражая атаку противника, маневрируя по селу, танк попал в противотанковый ров. Не имея возможности использовать пушку и пулеметы, дал возможность противнику вплотную подойти к танку и предложить экипажу сдаться в плен, на что Сивков ответил открытием огня и с возгласом: «Комсомольцы в плен не сдаются!» — забросал их гранатами.

Противник бежал, оставив десяток трупов у танка. Тогда младший лейтенант Сивков, используя зенитную установку, стал расстреливать убегающего противника. Израсходовав все боеприпасы, не имея возможности вести дальнейшую борьбу, младший лейтенант Сивков взорвал себя и поджег танк. Вывод: представляю посмертно к званию Героя Советского Союза.



По отзывам из войск, при обстреле танков даже осколочными боеприпасами с внутренней стороны брони откалывались мелкие кусочки. Это случалось не на всех машинах, но тем не менее об этом дефекте американцев поставили в известность уже в апреле — мае 1943 года. Почти сразу отгрузка М4А2 в СССР была приостановлена, а машины, поступавшие с ноября 1943 года, имели броню лучшего качества.

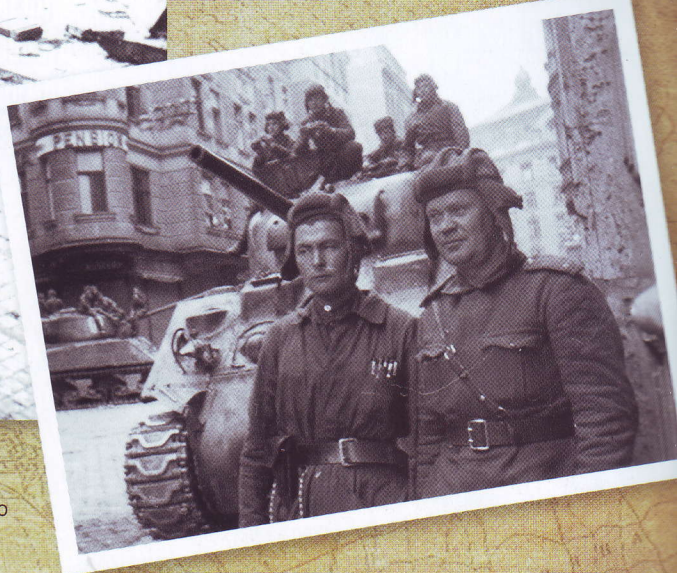




ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



★ «Шерманы» 9-го гвардейского механизированного корпуса 6-й гвардейской танковой армии на улицах Вены. Австрия. Апрель 1945 года.



Командир 212-го отдельного танкового полка гвардии майор Барбашин». Наши войска, вступив в Явкино 15 марта, обнаружили взорванный советский танк. Внутри него был найден небольшой пакет и в нем два листка мелко исписанной бумаги, где сообщалось: «Мы, оставшиеся двое в танке № 17, Сивков Вадим Александрович (командир танка, младший лейтенант) и радист Крестьянинов Петр Константинович, решили лучше умереть в своем родном танке, чем покидать его.

В плен сдаваться не думаем, оставляя по два-три патрона для себя...

Немцы два раза подходили к танку, но открыть не смогли. В последнюю минуту жизни взорвем гранатами танк, чтобы не попал врагу».

Больше «Шерманов»!

Поступление значительного числа «Шерманов» позволило вооружать ими и крупные соединения. Так, на 22 июня 1944 года 3-й гвардейский Сталинградский механизированный

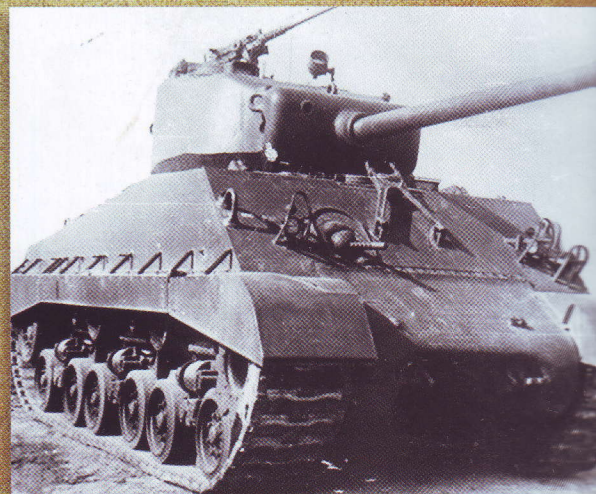
★ Танкисты 1-го гвардейского механизированного корпуса гвардии лейтенант И. Г. Дронов и гвардии сержант Н. Идрисов на своем «Шермане» первыми ворвались в Вену. Апрель 1945 года.

корпус, действовавший в составе 3-го Белорусского фронта, имел 196 танков, преимущественно зарубежного производства: 110 M4A2, 70 «Валентайн IX» и 16 T-34.

2 июля 1944 года пять танков «Шерман» из состава 9-й гвардейской танковой бригады 3-го гвардейского мехкорпуса, шедших в головной походной заставе под командованием гвардии старшего лейтенанта Г. Г. Кияшко, переправились через реку Березину и получили задачу ворваться в горы

За мужество, отвагу и беспредельную преданность Родине Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года младшему лейтенанту В. А. Сивкову и рядовому П. К. Крестьянину было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

★ Средний танк M4A2(76)WHVSS с горизонтальной подвеской и 23-дюймовой гусеницей во время испытаний на НИИТПолигоне в Кубинке в 1945 году.





«Шерман» отличался не только тихим, но и плавным ходом, что особенно ценили мотострелки-танкодесантники. По воспоминаниям многих ветеранов, со второй половины 1944 года танки M4A2 активно использовались для борьбы с «фаустниками». Делалось это так. На танк садились 4–5 автоматчиков, которые поясными ремнями привязывались к скобам на башне. При движении машины пехотинцы вели огонь по любым укрытиям в радиусе 100–150 м, за которыми могли находиться «фаустники». Такой прием получил название «метла». Причем для «метлы» подходили только «Шерманы». На Т-34 из-за его свечной подвески и собственной ей продольной раскачки, пехотинцам, привязанным поясным ремнем, удержаться было практически невозможно.

Красное и в случае удачного развития событий захватить его. Гарнизон противника не ожидал появления советских войск. Танки ворвались на улицы, забитые немецкими автомашинами. Ведя огонь из пушек и пулеметов, броней и гусеницами гвардейцы громили живую силу и технику врага. Противник был выбит из города. В ходе боя гвардейцы уничтожили четыре орудия, более 30 автомашин, около 80 гитлеровцев, потеряв только один «Шерман» — младшего лейтенанта А. Е. Башмакова. Танкисты перерезали шоссе и железную дорогу, идущие в Красное из Минска. Чтобы продержаться до подхода главных сил, Кияшко поставил три танка в засаду. К этому времени танк лейтенанта Е. Н. Смирнова, у которого при таране был поврежден поворотный механизм пушки, забрал раненых и уехал на соединение с основными силами бригады. Вскоре советские машины подверглись атаке немецких войск, отходивших из Минска на Молодечно через Красное. Против трех советских танков немцы бросили 20 танков и САУ, в том числе несколько «Пантер» и до батальона пехоты. За несколько часов неравного боя три «Шермана» подбили шесть немецких танков Pz. IV, одну «Пантеру» и штурмовое орудие StuG III, уничтожили до роты пехотинцев. Но силы были неравны. Все советские танки были подбиты, остатки экипажей сумели пробиться к своим.

Вот еще один боевой пример. 26 июля 1944 года танкисты 44-го гвардейского танкового полка завязали бои на окраинах Шауляя. «Танковые экипажи гвардии лейтенанта Г. Милькова, В. Силыш и А. Сафонова сокрушительным огнем своих пушек истребляли гитлеровцев. Командир 1-й танковой роты гвардии капитан Волков, находившийся на одной из машин, умело руководил боем. Рушились стены домов, и под их обломками умолкали вражеские орудия и пулеметы. Загорались неприятельские автомашины и рвались находившиеся в их кузовах ящики с боеприпасами. Дом за домом, улицу за улицей очищали отважные советские воины от сопротивляющегося врага. «Шерманы» 43, 44 и 45-го гвардейских танковых полков 3-го гвардейского механизированного корпуса освобождали Шауляй и Елгаву, участвовали в разгроме Курляндской группировки противника.

★ Танки M4A2(76)W на марше.
2-й Украинский фронт.
Австрия.
Март 1945 года.

Критический взгляд

Своими впечатлениями от знакомства с «Шерманом» делится ветеран 44-го гвардейского танкового полка Н. З. Александров. «Получили новую матчасть — «шерманы». Как мы не хотели садиться на эти танки! Броня у них не наклонная. У Т-34 фрикционы — он может крутиться на месте. А у них сателлиты, разворачивался он, как автомобиль, по кругу. Короткоствольная 75-мм пушка была слабенькой. Из положительных моментов можно отметить наличие зенитного пулемета. Внутри танка очень комфортно — все покрашено белой краской, ручки никелированные, сиденья обтянуты кожей. Резинометаллические гусеницы очень тихие. На нем можно было именно подкрасться к противнику. У меня такой случай был в Прибалтике.

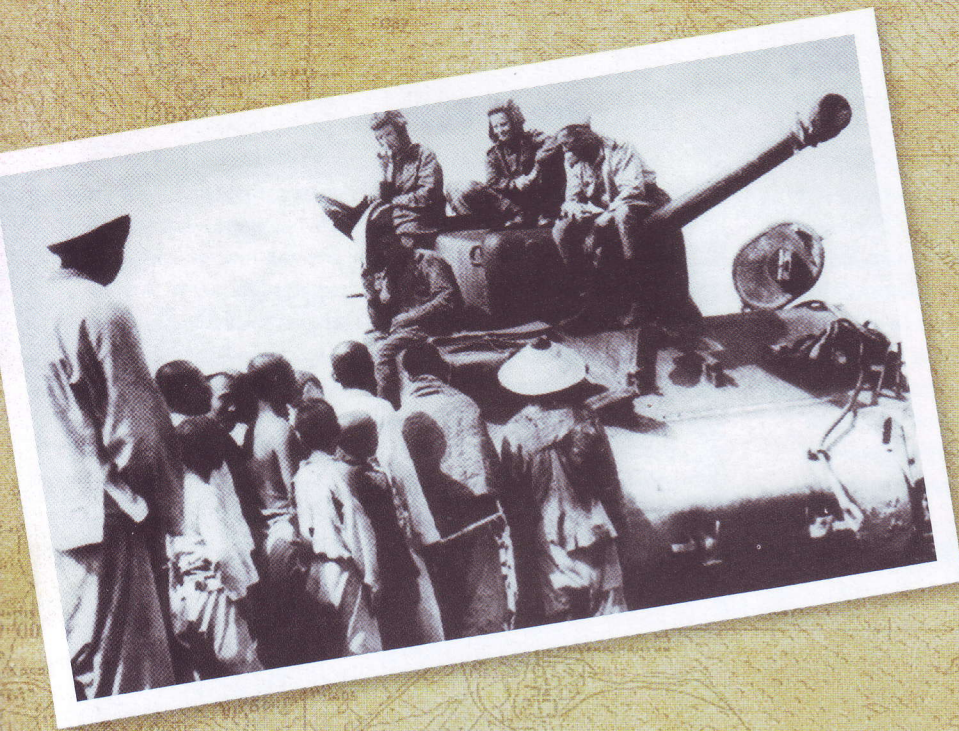


★ Колонна «Шерманов» на улице города Брно.
2-й Украинский фронт,
Чехословакия.
Апрель 1945 года.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ



Мы шли по дороге через поле, обрамленное лесом. Перед населенным пунктом нас обстреляли. У немцев в обороне стояла САУ и противотанковое орудие. Отошли чуть-чуть назад и по кромке леса, давя кустарник, на малом газу вышли им во фланг. Я шел пешком с четырьмя автоматчиками, а танк сзади. Подкрались метров на триста. Автоматчикам приказал занять оборону, чтобы никого не подпустить, а сам вернулся к танку. Бронбойным сожгли самоходку, а потом уничтожили орудие. Немецкая пехота разбежалась. Таким образом, открыли дорогу.

Воевали мы на «шерманах» недолго, и уже к осени 44-го года нам их заменили на Т-34-85».

Некоторые суждения ветерана-танкиста вызывают удивление, в частности критика по поводу «не наклонной» брони и «слабенькой» 75-мм пушки. Совершенно ясно, что и то, и другое несправедливо. По сравнению с Т-34 у «Шермана» не наклонной была только бортовая броня. Однако главный показатель защищенности танка – броня лобовая. По характеристикам бортовой брони танки вообще никогда не сравниваются. А лобовая броня у «Шермана» была

★ Танк М4А2(76)В 9-го гвардейского механизированного корпуса в Маньчжурии. Забайкальский фронт. Август 1945 года.

20 сентября 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР 46-я гвардейская танковая бригада была награждена орденом Красного Знамени, 18-й и 30-й гвардейским мехбригадам было присвоено почетное наименование Хинганских, а 31-я гвардейская механизированная бригада стала Порт-Артурской.

мощнее, чем у Т-34. Что же касается 75-мм пушки, то по своим баллистическим характеристикам она была идентична нашей Ф-34. За счет же лучшего качества боеприпасов американская пушка по бронепробиваемости превосходила советскую. Разворачиваться на месте «Шерман», имевший в качестве механизма поворота двойной дифференциал, действительно не мог. Однако ветеран не упоминает, сколько физических усилий механику-водителю Т-34 стоил поворот на месте. Тихий же ход американского танка отмечали все советские танкисты. Особенно это было заметно на фоне Т-34. «Тридцатьчетверку» с ее ревущим без глушителей двигателем и грохочущими гусеницами с гребневым зацеплением, по свидетельству фронтовиков, тихой лунной ночью было слышно за 3 км! Наконец, согласно документам, к январю 1945 года, действуя уже в составе 1-го Прибалтийского фронта, 3-й гвардейский мехкорпус имел 176 М4А2 (из них 108 с 76-мм пушкой) и 21 «Валентин IX». Никаких Т-34-85 и в помине не было.

Лучший из иностранцев

В 1944 году «Шерманы» вытеснили из танковых частей Красной армии иностранные танки других марок, за исключением «Валентаинов». Так, 5-я гвардейская танковая армия – главная ударная сила 3-го Белорусского фронта в операции «Багратион» – была оснащена техникой как отечественного, так и иностранного производства. В ее составе имелось 350 танков Т-34, 64 «Шермана», 39 «Валентин IX», 29 ИС, 23 ИСУ-152, 42 СУ-85, 22 СУ-76, 21 САУ М10 и 37 СУ-57 (Т48). Таким образом, импортные боевые машины составляли 25 % всего парка армии. Следует отметить, что в танковых и механизированных частях советских фронтов, принимавших участие в операции «Багратион», «Шерманов» было меньше, только чем Т-34.

Танки «Шерман» использовались в Красной армии до конца войны. Например, 8-й гвардейский Александрийский механизированный корпус 2-го Белорусского фронта на 14 января 1945 года имел в своем составе 185 М4А2, 5 Т-34, 2 ИС, 21 СУ-85, 21 СУ-76, 53 «скаута» М3А1, 52 БА-64 и 19 ЗСУ М17. Во время Висло-Одерской операции в составе 2-й гвардейской танковой армии находился 1-й механизированный корпус, укомплектованный танками «Шерман» и «Валентин». В дальнейшем корпус принимал участие в штурме Берлина. Танки М4А2, особенно в варианте с мощной 76-мм пушкой, полюбили советские танкисты. Им было присвоено довольно много дружеских кличек и прозвищ. «Эмча» (от «эм четыре»), «горбач», «майский жук», «бронтозавр» в руках опытного экипажа, хорошо знавшего свою машину, ее сильные и слабые стороны, был страшен врагу.

В отношении 76-мм пушки подчас можно услышать незаслуженную критику. Особенно часто 76-мм пушку «Шермана» противопоставляют 85-мм пушке Т-34-85, сводя все к сравнению калибров. Однако если калибр больше, то это вовсе не означает, что пушка лучше. Во всяком случае совет-



M4A2



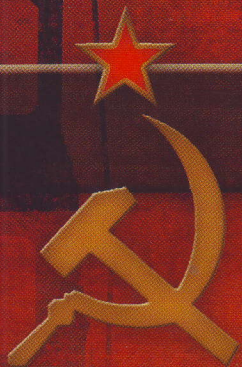
ская 85-мм пушка за счет большего калибра превосходила американскую только в части фугасного действия снарядов. В остальном же никаких преимуществ она не имела, в чем можно убедиться на следующем примере. Осенью 1944 года на полигоне в Кубинке проводились испытания обстрелом трофейного немецкого тяжелого танка «Королевский тигр». В отчете по испытаниям черным по белому записано: «Американские 76-мм бронебойные снаряды пробивают бортовые листы танка «Тигр-Б» с дистанции в 1,5–2 раза большей, чем отечественные 85-мм бронебойные снаряды». Тут, как говорится, ничего ни прибавить, ни убавить... Об этом свидетельствуют и многие боевые примеры. 23 марта 1945 года под городом Веспремом в Венгрии отличился батальон 46-й гвардейской танковой бригады 9-го гвардейского механизированного корпуса, которым командовал старший лейтенант Д. Ф. Лоза. В наградном листе сообщалось следующее: «Батальон подбил и сжег 29 танков и самоходок противника, захватил 20 и уничтожил 10 автомашин, истребил около 250 вражеских солдат и офицеров». В дальнейшем танки

★ Средний танк М4А2 в Музее Великой Отечественной войны в Москве.

М4А2(76)W 9-го гвардейского механизированного корпуса участвовали во взятии Будапешта, в отражении немецкого контрудара у озера Балатон, в освобождении Вены. После окончания боевых действий в Европе, оставив, как и все соединения 6-й гвардейской танковой армии, свою технику в прежнем районе дислокации, корпус переместился на Дальний Восток. По прибытии в районы Борзя и Чойбалсан бригады корпуса получили 183 новеньких «Шерман», только что поступивших из США. Есть основания предполагать, что часть из них были танки М4А2(76)W HVSS с горизонтальной подвеской. Вместе с Т-34-85 5-го гвардейского танкового и 7-го гвардейского механизированного корпусов «Шерманы» 9-го мехкорпуса преодолели Большой Хинган и вышли на Центрально-Маньчжурскую равнину. Стремительные действия 6-й гвардейской танковой армии оказали решающее влияние на ход всей операции в Маньчжурии. Бригады 9-го мехкорпуса участвовали в овладении Чаньчунем и Мукденом, освобождении Ляодунского полуострова, а после окончания войны с Японией гвардейские «Шерманы» стали еще и краснознаменными.

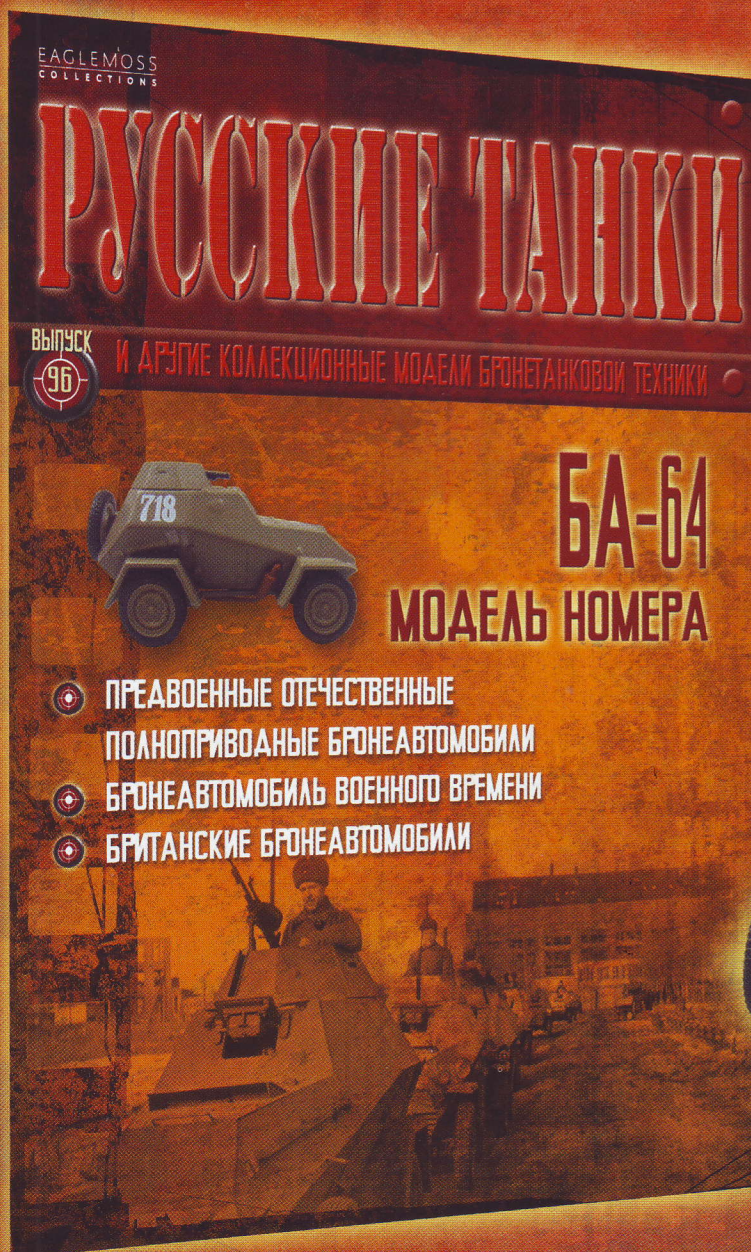


В следующем выпуске



Ваш журнал

- ПРЕАВОЕННЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПОЛНОПРИВОДАНЫЕ БРОНЕАВТОМОБИЛИ
- БРОНЕАВТОМОБИЛЬ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ
- БРИТАНСКИЕ БРОНЕАВТОМОБИЛИ



Ваша масштабная модель
БА-64

